

L.O.O.T.INFOWIJZER



FEBRUARI 2013

INHOUDSOPGAVE

2. COLOFOON
3. L.O.O.T. NIEUWS
5. RISICO'S OP
9. MOTORNIEUWS
18. GRAPPIG HÉ
19. VAN DECLUBS
20. UIT DE CLUBBLADEN
24. L.O.O.T. TOERSTANDEN
25. L.O.O.T. TOERKALENDER

De volgende infowijzer verschijnt maart 2013. Uw kopij gaarne voor 24 februari naar infowijzer@loot.nl

LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opgericht 28-11-1989
Statutaire vestiging te Zwolle
Kamer van Koophandel V 40062177
Postbank-rekening 62.36.630
t.n.v. LOOT Zwijndrecht



www.loot.nl
secretariaat@loot.nl

Het Bestuur

Voorzitter	Harry Apperloo	0297-569802	voorzitter@loot.nl
Secretaris	Wil Huijbrechtse	036-8489331	secretaris@loot.nl
Penningmeester (waarnemend)	Frank van Dijk	078-6102204	penningmeester@loot.nl
Bestuursleden	Jaap Looij	06-53448116	jaaplooij@loot.nl
	Cor Huijbrechtse	036-5334402	toerkalender@loot.nl
	Petra Vermeer	023-5353146	petravermeer@loot.nl
	Helen Veerman	06-20366277	helenveerman@loot.nl

De Coördinatoren

Beursen	Vacature		
Internet	Dirk de Zeeuw		postmaster@loot.nl
Clubprofielen	Johan Zantingh		clubprofielen@loot.nl
Contact motorbladen	Jaap Looij	06-53448116	jaaplooij@loot.nl
Redactie Infowijzer	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.nl
Toercompetitie/Toerkalender/			
Inschrijfformulieren	Cor Huijbrechtse	036-5334402	toerkalender@loot.nl

Adressen

Algemene post- en adreswijzigingen

Secretariaat J. D. van Exterlaan 2 1336 LJ Almere 036-8489331 secretariaat@loot.nl

Inschrijfformulieren toertochten

Toerkalender Jerseystraat 1 1339 TP Almere 036-5334402 toerkalender@loot.nl

Copy infowijzer

Redactie Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl

Financiële zaken

Penningm. Meerkoetstraat 42 3334 SW Zwijndrecht 078-6102204 penningmeester@loot.nl

Verzending eigen clubblad naar het LOOT (lieft digitaal)

Clubbladen Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl

L.O.O.T. NIEUWS

2013, nog erger dan 2012

Vorig jaar schreef ik dat de ene ramspoed de andere zou opvolgen, maar dat het zo mistroostig zou zijn, dat had ik zelf ook niet verwacht.

De ene door de overheid ingevoerde lastenverzwaring is – onder het mom van bezuiniging –nog niet of nauwelijks in werking getreden, of de volgende fiscale verhoging, heffing of kostenbesparing wordt alweer aangekondigd.

De benzineprijzen zijn per 1 januari weer verhoogd volgens de inflatienorm.

De motorrijtuigenbelasting voor motorfietsen is weer met 12% gestegen.

De assurantiebelasting gaat naar 21%.

Het basispakket voor de zorgverzekering is uitgekleed en het eigen risico met 60% verhoogd.

Alle toeslagen en subsidies zijn gekort of vervallen.

En huizenprijzen lijken in een vrije val terecht gekomen te zijn.

De boetes voor verkeersovertredingen zijn ook weer traditioneel verhoogd. Een aantal jaren geleden zijn de boetes extra verhoogd om de gratis schoolboeken te bekostigen. Nu die gratis schoolboeken weer zijn geschrapt, hoor ik niemand in Den Haag zeggen dat de daarvoor bestemde verhoging van de boetes er als consequentie daarvan ook weer af moet. Merkwaardig.

Mensen hebben steeds minder vrij te besteden. Helaas geldt dat ook voor motorrijdend Nederland. Zowel het aantal nieuwe motoren als het aantal verkochte gebruikte motoren is in het afgelopen jaar aanzienlijk gedaald. Voorlopig ziet het er niet naar uit dat de situatie verbetert. De ene na de andere respectabele motorzaak is gedwongen zijn deuren te sluiten, al dan niet door faillissement.

Helaas, ontkom ik zelf ook niet aan de inleverhype. Toch blijf ik motorrijden, zolang het kan.

Waarom? Omdat ik er plezier aan beleef. Omdat het me een gevoel van vrijheid geeft en het gevoel om er even uit te zijn, ook al rijd ik een rondje of toertocht in mijn eigen, bekende omgeving. En omdat het gezellig is met motorrijders onder elkaar te vertoeven en ervaringen uit te wisselen in een club of tijdens een toerit.

Ik wens iedereen een gezond en veilig 2013. En vertrouw dat jullie net zo veel plezier aan het motorrijden beleven als ik.

Harry Apperloo

Aankondiging Loot kampioensdag 2012.

De Loot Kampioensdag wordt gehouden op **zondag 17 maart 2013**.

MC '93 te Nijverdal verzorgt samen met LOOT dit jaar de Loot kampioensdag 2012.

MC '93 Nijverdal verzorgt het ochtendprogramma met een mooie toertocht naar Wapse, ons einddoel van dit jaar.

De toertocht stopt bij De Wapser Herberg in Wapse, aan de Ten Darperweg 104 (zie www.wapserherberg.nl).



Hier genieten de genodigde van een heerlijke lunch.

De middag wordt ingevuld door het Loot.

Wederom zal het Loot vanaf 16.00 uur (of zoveel eerder, indien mogelijk) beginnen met de prijsuitreiking.

Noteer deze datum in uw agenda, zodat we er wederom een onvergetelijk evenement van kunnen maken.

Met vriendelijke motorgroet,

Cor Huijbrechtse en Petra Vermeer

Loot

(namens het bestuur)

UITNODIGING



ALGEMENE LEDENVERGADERING LOOT

ZATERDAG 13 APRIL 2013

AANVANG: 14.00 UUR

EINDE: 16.00 UUR

LOCATIE:

HOTEL DE ROSKAM

HESSENWEG 212

3791 PN ACHTERVELD

TEL.NR.: 0342 – 451223

**(Route: A1 Hoevelaken, A28 ri. Utrecht, afrit 8 (Amersfoort)
einde weg re (Hogeweg) Rd (Energieweg g.o.i. Wiekenweg)1^e weg re ri. Stoutenburg
Einde weg re (Hogeweg -Barneveldseweg
g.o.i. Hessenweg) door Stoutenburg en na ca. 7 km bent u
gearriveerd bij De Roskam (t.o. de kerk))**

Risico's op autosnelwegen

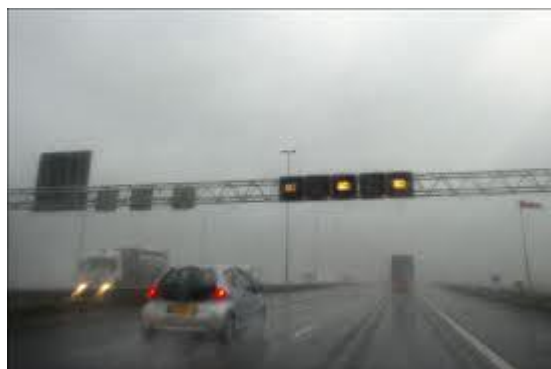


Veel mensen beweren dat het rijden op de autosnelweg veiliger is dan dat op tachtigkilometerwegen. Door het ontbreken van kruispunten en een grotere zichtbaarheid ligt de toegestane snelheid hier hoger. De snelheden zijn weliswaar hoger, maar het verkeer rijdt ongeveer met dezelfde snelheid in dezelfde richting. Toch zijn aan het rijden op de autosnelweg aardig wat risico's verbonden. En dan denken we nog niet eens aan de gespilde brandstof bij opritten en na tankstations en gevaarlijke vangrails...

Omgevingsbewustzijn

Op een autosnelweg gebeurt in korte tijd heel veel. Auto's halen in, veranderen van baan, remmen af, voegen in en uit. We moeten vooral als motorrijder ons heel bewust zijn van onze omgeving. Dit noemen we omgevingsbewustzijn. Doordat we niet alles in één oogopslag kunnen waarnemen, moeten we ons een mentaal beeld vormen van wat zich om ons heen afspeelt. Door in onze spiegel te kijken en om ons heen te kijken, zullen we gedeeltelijke waarnemingen kunnen samenvoegen om ons een beeld te vormen van wat zich daadwerkelijk om ons afspeelt. Ook kunnen we daardoor inschatten wat een auto achter ons bijvoorbeeld van plan is. Als je denkt dat hij in wil halen, zul je niet van rijstrook wisselen.

Dit beeld wordt echter al snel incompleet. Door niet constant nieuwe informatie te vergaren, zullen we een onjuist mentaal beeld krijgen en brengen we onszelf in de gevarezone. Dit geldt vooral op de autosnelweg, aangezien door de hogere snelheden situaties hier sneller wijzigen. Daarom zullen we constant alert moeten zijn, dit beeld moeten bijstellen door spiegels te kijken, over onze schouder te kijken, naast ons en ver vooruit te kijken. Scan voortdurend de omgeving af terwijl je rijdt, van spiegels tot dode hoeken en verkeerstekens. Te lang in een en dezelfde richting blijven kijken, bijvoorbeeld achter of voor je, is vooral hier vragen om moeilijkheden...



Rijstrookpositie

Een goede rijstrookpositie betekent een positie waarin je goed kunt zien, goed gezien wordt en eventuele gevaren vermijdt.

Blijf zoveel mogelijk aan de rechterkant van het midden van je rijstrook rijden, tenzij je inhaalt. Door in deze positie te rijden kun je beter vooruit kijken en zie je verkeerssituaties aankomen die je in problemen kunnen brengen.

Door het rijden achter grote voertuigen zoals vrachtwagens en busjes komt je zicht in gevaar. Zorg er daarom voor dat je zoveel mogelijk uit de buurt van dit soort voertuigen blijft rijden, en als het niet anders kan zover mogelijk erachter.

Bewaar voldoende afstand tot het voertuig voor je. Deze afstand is op de autosnelweg drie tot vijf seconden. Twee seconden is met deze snelheid echt te weinig! Voegen er auto's tussen? Geen probleem, gewoon weer opnieuw de (drie)secondenregel hanteren. Dit geldt ook voor een wat sneller rijdende file. Vooral op de autosnelweg is het van belang voldoende afstand te houden. Door rekening te houden met het zicht voor je, en maatregelen te nemen die je zicht vergroten, zul je op tijd en adequaat kunnen reageren op onverwachte gebeurtenissen. Deze onverwachte gebeurtenissen kunnen zijn het plotseling op de rem gaan staan van iemand, van rijstrook wisselen, etc.

Zo moet het dus niet...

Verkort je de afstand tot je voorrijder, bijvoorbeeld bij langzaam rijdend verkeer, dan zul je er rekening mee moeten houden dat je in dat geval sneller zult moeten reageren op onverwachte situaties. **Zijn je noodstop- en uitwijktechnieken echt helemaal perfect?...**

Ga er altijd vanuit dat een auto sneller kan afremmen dan een motor. Dit betekent dat als de file voor je remt, het einde van de file snel dichterbij komt. Bij een botsing zal degene achter aan de botsing de grootste vertraging ondervinden. Dit betekent hoe verder je achter aan een (ketting)botsing zit, hoe groter de impact en hoe sneller je op je voorganger botst. En dan hebben we het nog niet eens over degene die weer achter jou rijdt...

Als je dan beseft dat je geen kei bent in het maken van een noodstop en heel kwetsbaar bent, dan zul je je geen twee keer bedenken om toch voldoende afstand te bewaren. Zorg ervoor dat je altijd - voor, opzij en achter - voldoende ruimte hebt om te manoeuvreren.

Ga NOOIT achteraan de file staan of rijden met je motor.

Het maak niet uit hoe, maar zorg dat je daar weg komt. Duik desnoods de vluchtstrook op, of rijdt tussen de rijen stilstaande auto's. Het gebeurt regelmatig dat een auto wordt geplet tussen twee vrachtauto's, omdat de achterste vrachtwagenchauffeur niet oplette. Als je daar dus als motorrijder staat heb je weinig fantasie nodig om je de gevolgen te realiseren.

Gezien worden:

Verander je links of rechts van rijstrook, doe dit dan altijd één rijstrook tegelijk, verplaats je nooit twee of meer rijstroken tegelijk. Rijd jezelf in de kijker. Kijk daarbij uit voor voertuigen die zich tegelijk met jou op dezelfde rijstrook begeven!

Kijk en stuur nooit tegelijk. Eerst kijken (spiegels, rekening houden met de dode hoek), dan richting aangeven (minimaal twee keer), dan sturen. Richting aangeven tijdens het wisselen van rijstrook doe je op tijd, voor je de zijdelingse verplaatsing maakt.

Zorg er altijd voor dat de bestuurder achter je je niet te dicht op de hielen zit. Doet hij dit wel, dan kun je rustig en ongemerkt iets meer naar de stuurkant van de bestuurder rijden. Dit zorgt ervoor dat zijn zicht wordt belemmerd en hij het gevoel krijgt dat jij dichterbij bent, waardoor hij geneigd zal zijn iets meer afstand te bewaren.

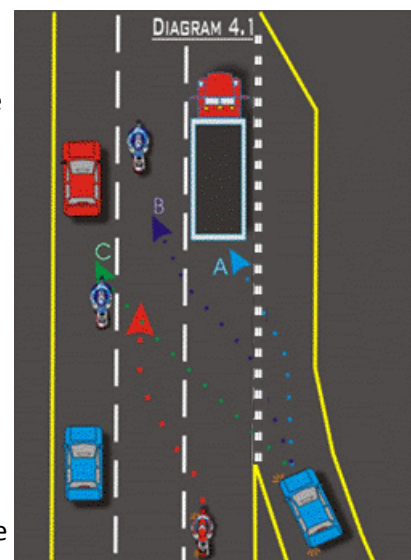
Zorg dat je GOED zichtbaar bent. Opvallende kleding en helm helpen daarbij.

Gevaren

Op de autosnelweg heb je niet te maken met tegemoetkomend verkeer en verkeer dat zich vanuit zijwegen tussen het doorgaande verkeer voegt. Aan de rechterkant van de autosnelweg heb je wel te maken met in- en uitvoegstroken waar verkeer in- en uitvoegt. Blijf daarom zoveel mogelijk uit de buurt van deze gevaarzones als je rechtdoor gaat. Ga nooit tussen een voertuig en een uitvoegstrook rijden!

Je beste positie op de autosnelweg is aan de rechterkant van het midden van je rijstrook.

Probeer vijf tot tien kilometer sneller te rijden dan de rest van het verkeer en in de gaten tussen het verkeer te blijven. Automobilisten zijn net kuddedieren en hebben de neiging zich dicht opeen te pakken. Het is makkelijker om een botsing voor je te voorkomen dan wat achter je zit te ontwijken.



Als het verkeer voor je plotseling afremt, blijf dan links of rechts van de auto voor je, zodat je een vluchtroute hebt mocht er iets fout gaan. Houd je spiegels in de gaten! Zo voorkom je ook dat er iets mis gaat als de auto achter je niet in staat is op tijd te stoppen. Ben je gestopt, koppeling in, motor in de versnelling en ogen in de spiegels.

Maak gebruik van de flexibiliteit van je motor om gebruik te maken van open ruimtes in het verkeer. Er is altijd wel een gaatje te vinden. Hierdoor kom je minder in contact met vierwielers, heb je ruimte om te manoeuvreren en ben je sneller uit dode hoeken.

Kijk uit voor gevaren, kijk behalve in je spiegels ook eens over je schouders. Zorg dat je altijd een vluchtroute in gedachten hebt mocht er iets misgaan.

Het is in Nederland niet verboden om met twee voertuigen op één rijstrook te rijden. Je kunt hier gebruik van maken om een ongeval te vermijden.

Ben je een voertuig aan het inhalen, houd dan rekening met de dode hoek van de bestuurder van die auto. In het plaatje hiernaast aangegeven met de rood/witte blokken. De gebied van de dode hoek is groter dan je denkt.

Houd er rekening mee dat voertuigen op de rijbaan met langzaam rijdend verkeer zich naar de rijstrook zullen willen verplaatsen waar het verkeer sneller voortbeweegt.

Pech op de weg

Op autosnelwegen is het verboden om te stoppen op de vluchtstrook. De vluchtstrook is uitsluitend bedoeld om een uitwijkmogelijkheid te hebben bij panne of een ongeluk. Bijna altijd bevindt zich wel een vluchtstrook naast de autosnelweg. Zoek hier zo veilig mogelijk een heenkomen als je pech hebt. Bevindt zich een vangrail naast de vluchtstrook, zet je motor dan zo dicht mogelijk tegen de vangrail aan, zet hem anders in de berm.

Kun je je motor zelf niet repareren ,

ga dan (indien mogelijk) achter de vangrail staan.

Op de hectometerpaaltjes staat een pijltje dat wijst naar de dichtstbijzijnde ANWB-praatpaal waar je contact op kunt nemen met de wegwacht.



Waar mag een motorrijder niet rijden?

Vluchtstrook: de strook uiterst rechts of soms links van de rijbaan, bedoeld voor hulpverlening

Redresseerstrook: de asfaltstrook tussen de linker rijstrook en de linker vangrail; hier ligt veel vuil

Doelgroepstrook: weggedeelten bedoeld voor bussen, vrachtverkeer of trams

Verdrijvingsvlak: vlak met schuine strepen en pijlen (bij overgang naar minder rijstroken)

Algemene tips

Snel rijden (Autobahn!) betekent ook altijd sterke stress. De rijwind drukt tegen je nek en hoofd, kleding begint te flapperen en je loopt het gevaar te verkrampen doordat je constant ineengedoken zit. Daarbij komt dan nog versnelde uitdroging, die je niet moet onderschatten. Bij langere en snelle ritjes op de autosnelweg neem je dus vaker een pauze om je lichaam te ontspannen en wat te drinken.

De autosnelweg, de naam zegt het al, is bedoeld om lekker op te kunnen schieten. In de praktijk valt dit echter vaak tegen. Soms loont het om gewoon de moeite om een alternatieve route te kiezen.

Met behulp van je GPS is dit tegenwoordig trouwens een fluitje van een cent...

MOTORNIEUWS



Geen GoMotor dit jaar

AutoRAI 2013 gaat niet door dus ook GoMotor van de baan

AutoRAI 2013 en GoMotor, die voor april gepland stonden, gaan niet door. De organisatie heeft hiertoe besloten na overleg met RAI Vereniging en de importeurs van automerken. Wel zal er met dezelfde partijen gekeken worden of in de toekomst een gewijzigde opzet van het evenement mogelijk is.

“Als gevolg van de economische situatie is gebleken dat importeurs en toeleveranciers in de auto-industrie flink onder druk staan. Gezamenlijk hebben we een afweging moeten maken en helaas pakt dit voor de AutoRAI 2013 niet goed uit”, aldus Olaf de Bruijn, directeur RAI Vereniging. GoMotor was slechts een bijbeurs en lifte dus volledig mee op de AutoRAI.

Gemeente schuldig bevonden aan dodelijk motorongeval

Op 31 maart 2009 kwamen twee motorrijdsters om het leven nadat zij door slecht wegdek op de Nieuwe weg in Maarsse de macht over het stuur van hun motorfiets verloren. Hierdoor kwamen zij ten val en werden vervolgens overreden door een tegemoetkomende trekker met oplegger. In de visie van het Openbaar Ministerie was de toenmalige gemeente Maarsse (nu gemeente Stichtse Vecht) schuldig aan dit ongeval. Het wegdek was slecht doordat het als gevolg van wortelvorming van langs zij staande bomen op sommige plaatsen omhoog was gekomen en beschadigd. De gemeente had verzuimd maatregelen te nemen ter voorkoming van ongelukken. Op maandag 26 november 2012 moest de gemeente Stichtse Vecht zich verantwoorden voor de rechtbank in Utrecht, waarbij het Openbaar Ministerie een geldboete eiste van €22.500. De gemeente stond terecht wegens dood door schuld als gevolg van slecht wegonderhoud.

De rechtbank heeft de gemeente Stichtse Vecht schuldig bevonden en - conform de eis - veroordeeld tot een boete van €22.500, waarvan €7.500 voorwaardelijk.

Stelsiem waarschuwt voor naderende motorfiets



Volgens een Europese studie naar de oorzaak van motorfietsongevallen gebeuren de meeste ongelukken omdat de andere partij de motor niet heeft zien aankomen. Maar daar komt binnen niet al te lange tijd verandering in. Dan waarschuwen motorfiets en auto elkaar tijdig.

Er wordt op verschillende fronten gewerkt om de techniek die daarvoor nodig is rijp voor de markt te maken. Zo richt het Europese DRIVE C2X zich op de communicatieprotocollen die

nodig zijn om voertuigen met wegkant apparatuur én met elkaar te laten communiceren. Dat beperkt zich overigens niet tot Europa alleen, de bedoeling is dat dergelijke systeem wereldwijd gelijkgetrokken worden.

Motorfietsfabrikant Honda heeft ondertussen al ver doorontwikkelde prototypen klaar staan. Het systeem van Honda zendt een signaal uit waardoor een auto die is voorzien van de nodige netwerkapparatuur kan opmaken dat er een motorfiets nadert. De werking van het systeem is al verschillende keren gedemonstreerd. Niet alleen bij voertuigen die elkaar naderen, ook bij voertuigen die elkaar kruisen bij het links afslaan.

Ook Toyota is actief op dit terrein. de Japanse autofabrikant nam onlangs een testsite in gebruik met een oppervlak van 3,5 hectare waarin de werkelijkheid zo goed mogelijk wordt nagebootst. Daar worden rondrijdende automobilisten gewaarschuwd voor plotseling opduikende voetgangers en verkeerslichten die men dreigt te missen. In 2014 moeten dergelijke testen op de openbare weg gaan plaatshebben. deskundigen zijn van mening dat de techniek binnen niet al te lange tijd op bepaalde wegen al kan worden ingevoerd.

Rijden op benzine E10.....



Motorrijders die in Frankrijk en Duitsland rijden zal het zijn opgevallen dat er steeds meer tankstations komen waar je de brandstof E10 kunt tanken. Deze brandstof bevat naast benzine ook 10% (bio-)ethanol. In Frankrijk heet deze brandstof SP95-E10.

Goed voor het milieu, iets minder afhankelijk van onze Arabische vrienden waar nog steeds de meeste aardolie vandaan komt en..... ook nog goedkoper dan "gewone" benzine.

Blijft natuurlijk de vraag of je deze brandstof wilt en kunt gebruiken. Om met het "kunnen" te beginnen: Er zijn websites te vinden waarop je motormerk en type kunt vinden en controleren of deze geschikt is voor E10. Globaal kun je stellen dat de meeste moderne motoren kunnen worden gereden met E10.

Bovendien rijdt iedereen die op Euro95 al gedeeltelijk op bio - ethanol. Misschien een verrassing voor vele mensen, maar in Euro95 zit ook al 5% (bio-)ethanol.

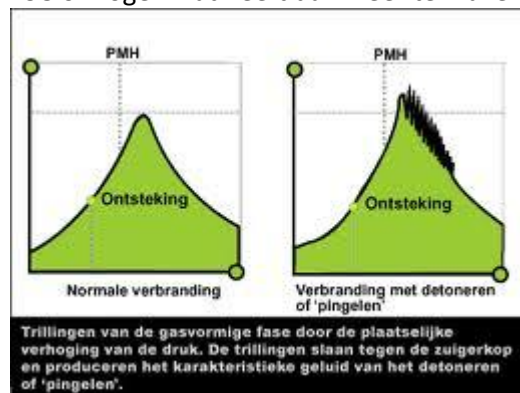
Het wel of niet kunnen rijden met E10 is grotendeels afhankelijk van de aanwezigheid van pakkingen en kunststoffen in je brandstofsysteem die minder goed tegen de alcohol kunnen.

Of je motor tegen E10 kan, kun je controleren op de volgende website: [**Controlelijst E10**](#)

Uiteraard komen eerst alle automerken, maar als je doorbladert naar bladzij 12 op deze site, kom je hele lijst merken en typen motorfietsen tegen.

Maar kijk wel goed in het boekje van je motor, want er zijn genoeg merken die dwingend voorschrijven dat je moet rijden met een oktaangetal van 98 of hoger. Dat heeft dan weer te maken met de compressieverhouding en het tegengaan van pingelen.

Er zijn lezers die nu hun wenkbrauwen fronsen en denken: Wat is in godsnaam pingelen. Pingelen is een voortijdige verbranding in de cilinders. Dat betekent dat door de compressie het mengsel zo heet wordt, dat het al spontaan ontbrandt voordat je bougie een vonk afgeeft. Dat kan hele nare gevolgen hebben voor je motorblok, want in extreme gevallen kan het dus voorkomen dat je cilinder bezig is omhoog te gaan en de kracht van de voortijdige ontsteking probeert diezelfde zuiger naar beneden te duwen. En dat kan leiden tot ernstige motorschade.



Dus als je E10 (of zelfs Euro95) gaat tanken eerst controleren (of vragen bij de dealer/importeur) of dat met jouw motor kan. Blijft verder de vraag over of je het wilt. Ik rijd met mijn motor bij voorkeur met benzine met een oktaangetal van 100 of hoger. Kom je al snel uit bij Shell V-power racing (100) of Aral (102). Ik vind namelijk dat mijn motor daar mooier en beter op loopt. En aangezien ik geen duizenden liters per jaar tank.....

Motorrijden is een hobby en hobby's kosten geld. Ik ga ook zeer beslist **niet** voor de goedkoopste banden of motorolie.

En om meteen een grote discussie in de kiem te smoren: Dit vind ik, wat niet betekent dat het ook zo is. Misschien verbeeld ik het me wel dat mijn motor mooier loopt op benzine met een hoog octaangetal, maar dat maakt niet uit, want het geeft mij een goed gevoel.

Verkeersregelaars moeten E-learning opleiding volgen



Evenementenorganisaties, kandidaat verkeersregelaars en gemeenten moeten sinds 1 januari 2013 gebruik maken van E - learning op internet voor de instructie van evenementen verkeersregelaars en hun aanstelling. De [VNG](#) heeft op een rij gezet wat dit voor gemeenten betekent.

Voorafgaand aan een evenement moeten de evenementenorganisatie een vergunning aanvragen bij de gemeente. De gemeente bepaalt in samenspraak met politie of en zo ja hoeveel evenementen verkeersregelaars moeten worden ingezet. De gemeenten maken de keuze voor evenementen verkeersregelaars voor bepaalde tijd en/of eenmalige evenementen verkeersregelaars. Voor complexe verkeerssituaties kunnen de gemeenten ook bepalen dat een evenementenorganisatie een of meerdere 'beroepsmatige' verkeersregelaars moet inschakelen. Deze verkeersregelaars behoeven de E- learning instructie niet te volgen, maar moeten wel voor het betreffende evenement worden aangesteld door de gemeenten.

Alle evenementen verkeersregelaars moeten sinds 1 januari een verplichte e-learning cursus volgen om aangesteld te kunnen worden. Voordeel van de e-learning methode is volgens de VNG dat evenementen verkeersregelaars in het hele land voortaan dezelfde instructie krijgen. Bovendien kan iedereen zelf bepalen wanneer en waar hij deze instructie via zijn computer wil volgen en zijn 'examen' wil afleggen. De E- learning wordt verzorgd door de Stichting Verkeersregelaars Nederland (SVNL) in opdracht van de Politieacademie.

[Motorbeurs Utrecht 2013](#)

Het breedste aanbod

Op MOTOR beurs Utrecht vind je een breed aanbod voor motorliefhebbers. Van grote **multibrand dealers** en **motorhandelaren** tot **reisorganisaties**, **motorclubs** en **gereedschap**.

Alles voor motorrijders

Ook **motoraccessoires** zoals helmen en kleding vind je op de MOTORbeurs. Net als informatie over **verzekeringen**, **belangenverenigingen** en **motorverhuur**. Alles waar je als motorrijder naar op zoek bent, vind je op MOTORbeurs Utrecht.

Nieuwe modellen

Op MOTORbeurs Utrecht tonen bijna alle importeurs van motormerken hun nieuwe modellen voor het nieuwe seizoen. Daarnaast staan er traditiegetrouw spectaculaire activiteiten op het programma.

MOTORbeurs Utrecht is van 21 tot en met 24 februari 2013 in de [Jaarbeurs](#).

Openingstijden*:

Donderdag 21 februari: 10.00 tot 22.00 uur

Vrijdag 22 februari: 10.00 tot 22.00 uur

Zaterdag 23 februari: 10.00 tot 18.00 uur

Zondag 24 februari: 10.00 tot 18.00 uur

Zijspannen op de motorbeurs

Beste zijspanners en solo rijders,

graag zoveel als mogelijk is, verspreiden van het gerucht dat er weer eens zijspannen op de motorbeurs staan in Utrecht!!!!!!!!!!!!!!

De Nederlandse Vereniging van Zijspanrijders (NVZ) staat samen met de zijspan vereniging "Het Derde Wiel" op de Motorbeurs in Utrecht, om het zijspan rijden op een grootse manier te promoten.

Dit alles georganiseerd door Mark en Clemens (beiden zeer ervaren zijspanners en lid van de NVZ, vele zijspanners kennen deze heren vanwege hun organisatie van "De 1^e Landelijke Zijspandag in Soesterberg"

Zij hopen door het staan op de motorbeurs, dat er vele solo rijders de overstap durven te maken naar het zijspannen.

Geef dit zoveel mogelijk door, zodat deze beide heren het zo druk op de beurs krijgen, zodat ze "spreekwoordelijk" geen tijd krijgen om te toileteren.

John Sijl

Den Helder

Franse bergpassen Vogezes verboden terrein voor motoren

In navolging van de Nederlandse dijkwegen die afgesloten worden voor motorrijders, wil nu ook het Franse departement Haut-Rhin in de Vogezes hiermee beginnen. De Vogezes zijn gesitueerd in het Noordoosten van Frankrijk, tegen de Duitse grens. Volgens de regionale overheid gebeuren er op de bergpassen naar de cols teveel ongevallen waarbij motoren betrokken zijn. Hierom worden bergcols als de Col de la Schlucht, Col du Louchbach, Col des Bagenelles, Col de Bramont, Col d'Oderen en de Col du Ballon in het weekend verboden gebied voor motoren. De nodige organisaties van motorrijders verzetten zich tegen de nieuwe wetgeving, waarbij aangevoerd wordt dat het alleen uitsluitend van motorfietsen in strijd is met de gelijke behandeling (égalité) die zo diep verankerd ligt in de Franse grondwet en historie. De Fédérations Françaises de la Moto (FFM), De Fédérations Françaises de Motards en Colère (FFMC) en het meer algemene Collectif de Défense des Loisirs Verts (Codever) zijn daarom een online petitie gestart.

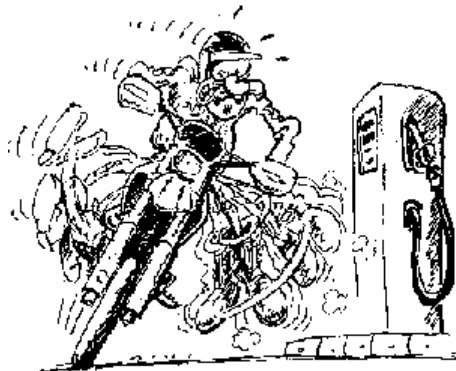
Overheid verhoogt brandstofprijzen met 7 tot 11 cent

BOVAG heeft berekend dat door overheidsmaatregelen in de periode van 1 oktober 2012 tot en met 1 januari 2014 de prijzen van benzine, diesel en LPG met 7 tot 11 cent per liter stijgen. De overheid doet er verstandig aan het accijnsbeleid eens kritisch tegen het licht te houden, aldus de BOVAG.

Afgelopen oktober 2012 steeg het BTW-percentages van 19 naar 21. BTW wordt niet alleen geheven over de 'kale' brandstofprijs, maar ook over het aandeel accijns. Op 1 januari wordt een jaarlijkse, automatische inflatiecorrectie op de accijnzen doorgevoerd van 2,2% en eenzelfde correctie staat ook voor 1 januari 2014 in de steigers. Die laatste correctie zou in ieder geval van de baan

moeten. Daarnaast gaat op 1 januari 2014 conform het regeerakkoord van VVD en PvdA de accijns op een liter diesel met 3 cent omhoog en de accijns op LPG met 7 cent. Accijnzen zijn een vast bedrag per liter. Bij gelijkblijvende 'kale' brandstofprijzen betekenen deze maatregelen desondanks een stijging van 7,3 cent per liter benzine, een stijging van 8,8 cent per liter diesel en maar liefst 10,7 cent voor LPG in 15 maanden tijd.

Bovag wil dat de Nederlandse politiek het voorbeeld van het Verenigd Koninkrijk volgt. Daar is onlangs een eerder reeds uitgestelde accijnsverhoging van 3 pence per liter geschrapt, omdat bewindslieden van mening zijn dat de prijsstijging schadelijk kan uitpakken voor de economie.



Verlichting op motorkleding: het mag niet!

Nadat het LOOT in de infowijzer van februari 2012 publiceerde dat de jas met lichtjes verboden is en het ministerie daarover heeft geïnformeerd en wetsuitleg heeft gegeven, heeft de RAI dit nu overgenomen.

Met enige regelmaat zie je motorpakken en -hesjes met led - verlichting. Maar zijn die eigenlijk wel toegestaan?

De RAI heeft het Ministerie van I&M om opheldering gevraagd. In de wet staat hoe en wanneer een motorfiets op welke manier verlicht moet zijn. Over verlichting op motorkleding staat niets letterlijk in de wet, maar uit de tekst die beschrijft wat moet en mag blijkt ook wat niet mag. Binnenkort zal in de wet expliciet verlichting op motorkleding verboden worden.

De Regeling Voertuigen (RV) regelt van welke verlichting een voertuig moet of mag zijn voorzien en aan welke eisen die verlichting moet voldoen. De Regeling voertuigen bevat uit zijn aard geen voorschriften over verlichting die een bestuurder op enige andere manier dan aan het voertuig zelf mag of moet hebben.

Het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV) regelt welke verlichting een bestuurder onder welke omstandigheden mag gebruiken. Het ligt voor de hand te denken dat die bestuurder daarbij de verlichting zal/moet gebruiken die hij krachtens de Regeling voertuigen aan zijn voertuig mag of moet hebben; dat het mogen of moeten hebben van het licht (RV) is gekoppeld aan het mogen of moeten gebruiken van het licht (RVV). En zo is het ook bedoeld.

Echter dat is nergens in de regelgeving zelf vastgelegd. In het RVV is bijvoorbeeld nergens vastgelegd dat als er sprake is van dimlicht dat moet worden gelezen als licht, bedoeld in het RV. En omdat die koppeling niet wettelijk is geregeld ontstaat het probleem.

Fietslampjes

In de [Nota van Toelichting bij Stb. 2008, 406](#) is aangegeven dat de betrokken wijziging van art. 35 van het RVV t.a.v. de verlichting die fietsen en fietsers mogen hebben en gebruiken, ertoe leidt dat fietsers 's - nachts of overdag niet langer verplicht zijn verlichting die op hun fiets is gemonteerd, te gebruiken, indien zijzelf fietslampjes dragen die voldoen aan bepaalde voorwaarden. In het RVV zelf stond voorheen echter nergens dat de verlichting die fietsers mochten gebruiken op de fiets zelf moest zijn gemonteerd.

In de voertuigregelgeving was wel bepaald dat fietsen die bij nacht of overdag bij slecht zicht werden gebruikt, moesten zijn voorzien van verlichting die deugdelijk aan het voertuig was bevestigd. Echter ook hier was er geen eenduidige, directe koppeling in de regelgeving zelf tussen het mogen/moeten hebben van verlichting aan de fiets en het gebruik van alleen die verlichting. Maar uit de toelichting bij STB 2008, 46 blijkt dat de wetgever die link wel heeft bedoeld. Die link is bij de betrokken wijziging van 35 RVV alleen voor de fiets expliciet losgelaten.

CBR gestart met examens Derde Europese Rijbewijsrichtlijn

De nieuwe rijbewijsrichtlijn is sinds 19 januari van kracht. De grootste wijziging in die richtlijn betreft het motorrijbewijs waarbij het getrapte systeem verder is uitgebreid. Wie tussen de 18 en 24 jaar oud is moet altijd beginnen met het examen A1. Om het rijbewijs A2 te kunnen halen, moet namelijk eerst A1 gehaald worden. Twee jaar later mag de kandidaat dan op voor A2, om vervolgens weer twee jaar later A (onbeperkt) te mogen halen. Wie 24 jaar of ouder is mag rechtstreekt examen doen voor het volledige A-bewijs.

Het CBR heeft een grote inspanning geleverd om de overgang naar de nieuwe wetgeving succesvol te laten verlopen. De laatste maand is door CBR-medewerkers heel veel overwerk verricht om alle kandidaten nog tijdig voor het examen in te plannen. Door de slechte weersomstandigheden in de week voor 19 januari zijn er echter 1278 van de 1900 aangevraagde examens uitgesteld. Dat is heel vervelend voor de betreffende personen. De deadline die in de wetgeving expliciet is vastgelegd, maakt het niet mogelijk om deze examens na 19 januari alsnog volgens de oude regels af te nemen. Dit betekent dat kandidaten die jonger zijn dan 24 jaar, na 19 januari examen moeten doen op een lichtere motor omdat ze dan onder het nieuwe regime van de derde richtlijn vallen.

In 2012 hebben zich 72 procent meer kandidaten tot 24 jaar gemeld voor een motorexamen dan in 2011. Deze kandidaten zouden anders vanaf 19 januari onder het nieuwe examenregime vallen. Voor het theorie-examen schreven 38.700 kandidaten zich in, voor het praktijkexamen 21.982 kandidaten. Door het inzetten van extra capaciteit bij de examinatoren en het inzetten van 8000 uur overwerk, zijn die examens met succes in de planning verwerkt. Het slagingspercentage van de praktijkexamens voor de motor zat in 2012 op 74,1% en wijkt niet af van wat gebruikelijk is.

Continental roept Conti Motion motorbanden Honda Gold Wing terug

Continental roept eigenaren van een Honda Goldwing 1800 met ContiMotion achterband in de maat 180/60 R16 M/C 74 H op om zich te melden bij de dealer of de bandenspecialist. Uit praktijkervaringen onder bepaalde gebruiksomstandigheden (overbelasting en/of te lage bandenspanning) blijkt dat de 180/60 HR 16 ContiMotion achterband een onregelmatig slijtagepatroon en/of profielscheuren kan vertonen. In een enkel geval kan de staalgordel daardoor omhoog komen waardoor drukverlies kan ontstaan. Voor zover bekend hebben zich hierdoor geen ongevallen voorgedaan.

Omdat veiligheid topprioriteit heeft bij Continental, zet de bandenfabrikant vrijwillig de terugroepactie in gang. Betrokken eigenaren krijgen gratis een nieuwe achterband. In de Benelux gaat het om enkele tientallen. Het merendeel van deze 180/60 HR 16 ContiMotion is verkocht in de VS.

De 1.700 banden die Continental wereldwijd terugroept, zijn in 2011 en 2012 verkocht via de vervangingsmarkt. Het merendeel is verkocht in VS, kleine aantallen van deze banden zijn in Europese markten verkocht. De banden in kwestie dragen de DOT-serie nummers van H60LJJE5110 tot en met H60LJJE3811.

Duidelijke communicatie

Continental is op 21 januari begonnen met het inlichten van nationale veiligheidsinstanties zoals de National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) in de VS. Bovendien is er op dit moment intensief overleg met motorspecialisten en -groothandels om in contact te komen met klanten die de betreffende banden op hun motorfiets hebben gemonteerd. Zodra een eigenaar is gevonden, wordt er direct contact met hem/haar opgenomen. Daarbij worden alle details van de omruilactie verduidelijkt. Consumenten die meer informatie wensen, kunnen daarvoor terecht op www.conti.nl/motorbandenomruil/. Hier staat ook precies beschreven én geïllustreerd hoe de banden in kwestie kunnen worden geïdentificeerd.

Aantal gestolen motoren in 2012 licht gedaald.

In 2011 werden 1996 motorfietsen als gestolen opgegeven in 2012 waren het er 1807.

Het aantal teruggevonden motor is t.o.v. andere voertuigcategorieën schrikbarend laag, niet meer dan 22,9%.

Het meest worden motoren gestolen in de regio Amsterdam-Amstelland (418), maar Haaglanden (197) en Rotterdam – Rijnmond (166) zijn een goede tweede en derde. Limburg doet het ook goed met 144 stuks. Op de twee povere laatste plaatsen staan Friesland (11) en Zeeland (13).

Er worden ook voertuigen in het buitenland gestolen en teruggevonden. Opvallend

is hierbij Polen; in 2012: 14 voertuigen gestolen en 32 teruggevonden .

Rijden met een motor met aanhangwagen in Luxemburg.

In Luxemburg hebben wijzigingen in de Weg- en verkeerswet plaatsgevonden. Hierover doen allerlei wilde verhalen inmiddels de ronde, vooral het verhaal dat in Luxemburg vanaf 9 januari niet meer met een motor met aanhanger gereden mag worden blijft hardnekkig terugkomen.

Om hier meer duidelijkheid over te krijgen heb ik contact opgenomen met Heng Schmit, de Internationaal Vertegenwoordiger van Luxemburg. Hij heeft navraag gedaan bij de Luxemburgse overheid en heeft daar de hieronder staande informatie teruggekregen.

Ten eerste gaat men vanaf 19 januari 2013 het credit-card formaat rijbewijs invoeren. Het roze papiertje verdwijnt daar, net zoals in Nederland al enige tijd aan de gang is. Dit is op zich voor ons niet van belang. Ook de regel dat alle Trikes, die in Luxemburg geregistreerd staan, worden geregistreerd als zijnde een motor en daarom (voor Luxemburgers) alleen nog met een A-rijbewijs mogen worden bereden, is voor ons Nederlanders niet echt spannend.

Maar de laatste wijziging is voor onze toekomstige GoldWing chauffeurs en chauffeuses wel degelijk van toepassing. Iedereen die op de Luxemburgse wegen wil rijden met een aanhangwagen achter de motor, mag dat alleen doen als hij/zij het rijbewijs heeft gehaald vóór 19 januari 2013, en ook al met een aanhangwagen reed vóór reeds genoemde datum. Dat houdt dus in dat onze toekomstige leden die het rijbewijs nog moeten halen, dit niet mogen. Voor degenen die nu lid van de club zijn en al jaren met hun aanhangertje naar het Luxemburgs treffen tuffen, verandert er dus helemaal niets.

Groetjes en rij veilig,
Harm van Eerten
Internationaal vertegenwoordiger Gold Wing Club Holland

Christian Motorcyclists Association

De Christian Motorcyclists Association Nederland organiseert op Hemelvaartsdag, donderdag 9 mei 2013, een tweetal motortoertochten vanuit hun clubhuis in Hardenberg. De eerste tocht bedraagt ongeveer 150 km. Deze tocht telt mee voor 10 punten in de LOOT competitie. Daarnaast is er ook een tocht uitgezet van ca 70 km, die hiervoor niet meetelt

Inschrijven kan tussen 10.00 en 12.00 uur. De start is bij het CMA- clubhuis, locatie sportpark "de Boshoeek" Hessenweg 74a te Hardenberg (aan de doorgaande weg tussen Ommen en Hardenberg).

Het inschrijfgeld bedraagt € 7,50 per motor (inclusief herinneringspatch), of € 5,-- per motor (zonder herinneringspatch). Er zullen diverse kraampjes, bikes, trikes & americancars te bezichtigen zijn.

De inkomsten uit de toertocht gaat naar een tehuis voor straatkinderen in Roemenië.

Meer informatie kunt u verkrijgen bij John Pol, secretaris regio Oost: admin.oost@cma-nl.org

Grappig Hè

Toen een vrouw langs de slaapkamerdeur van haar dochter liep, hoorde ze een vreemd zoemend geluid. Ze opende de deur en zag dat haar dochter zich flink lag te verwennen met een vibrator. Geshockeerd vroeg ze: 'Wat in 's hemelsnaam ben jij aan het doen?' De dochter antwoordde: 'Mam, ik ben 22 jaar, ongetrouwd en met dit ding lijkt het een beetje alsof ik een echtgenoot heb. Ga alsjeblieft weg en laat me alleen'. De volgende dag hoorde de vader hetzelfde zoemende geluid aan de andere kant van zijn dochters slaapkamerdeur. De deur openend, zag hij zijn dochter gepassioneerde sex hebben met een vibrator. Op zijn vraag wat zij daar aan het doen was, antwoordde de dochter: 'Pap, ik ben 22 jaar, ongetrouwd en dit ding is zo'n beetje mijn echtgenoot. Ga alsjeblieft weg en laat me alleen!' Een paar dagen later komen de moeder en dochter thuis van een middagje winkelen, zetten hun tassen in de gang en horen het bekende gezoem uit de woonkamer komen. Ze gaan de kamer binnen en zien de vader, zittend op de bank, tv kijken. Naast hem op de bank de vibrator, trillend en zoemend als een gek. Vraagt zijn vrouw: 'Wat ben je in godsnaam aan het doen?' Zegt de vader: 'Ik kijk naar de Moto - GP met mijn schoonzoon...'

Volgzaam type: vrouw belandt door GPS in Zagreb

Een Belgische vrouw van 67 heeft haar gps-systeem zo consequent gevolgd dat ze in Kroatië uitkwam, terwijl ze naar Brussel wilde. Dat melden verschillende Belgische kranten.

De vrouw stapte in haar woonplaats Erquelinnes in de auto om een vriendin in Brussel-Noord op te halen. Een ritje van zo'n 80 kilometer. Het adres had ze ingetikt in haar navigatiesysteem. Volgens de vrouw deed het apparaat moeilijk en waren er ook nog allerlei omleidingen. Zonder er verder over na te denken besloot ze de opgegeven route te volgen.

Verstrooid

Dat leidde ertoe dat de Belgische ruim 1400 kilometer verder uitkwam in de buurt van Zagreb. Toen pas realiseerde ze zich volgens de kranten dat ze niet meer in België was. 'Ik zag allerlei verkeersborden passeren. Eerst in het Frans, daarna in het Duits. Maar ik stelde me er geen vragen bij. Ik bleef maar gewoon gas geven', zegt de vrouw in De Standaard.

Ze tankte een paar keer onderweg en sliep zelfs in haar auto langs de kant van de weg. Bij Zagreb had ze pas door waar ze was. Ze draaide om en reed het hele eind weer terug naar België. De automobiliste zegt in de media dat ze gewoon wat verstrooid was en in gedachten verzonken.

VAN DE CLUBS

WIJZIGING CORRESPONDENTIE ADRES

MC de Ketel

Secretariaat:
Ellis Munsters
Boskriek 31
5401 LL Uden
Tel 06 55344565
23474815

Nieuwe LOOT club:

MC Arrows
Voorzitter : Hans Tabak
De Meule 17
5554 KD Valkenswaard
Tel. 040 – 2044841 / 06 -

E – mail : j.tabak6@chello.nl

MC Free Wheels

Bestuurswijziging :

Voorzitter :
J. H Meijerink
Johannalaan 37
8111AV Heeten
tel. 0572 - 381791



UIT DE CLUBBLADEN



“Erg druk met motorrijders uit allerlei landen , wat opvalt was dat vooral Duitse motorrijders in onze ogen levensgevaarlijke capriolen uithalen om maar zo snel mogelijk op of af te komen , soms geen rekening houdend met andere weggebruikers.”

“Het weer was niet zo fijn want het motregende al de hele ochtend , maar des al niettemin.....we zijn toch geen watjes?”

“Het motregende nog steeds terwijl op de buienradar stond dat het in de loop van de dag zonnig en droog zou worden??? We gingen toch naar het zonnige zuiden?”

“Voor rode verkeerslichten stop je pas als het kruisende verkeer gaat rijden of als er een agentstaat. Van de andere kant let je bij groen licht op de zijstraten. Linksaf door rood is geen probleem want dan rijden ze wel om je heen.”

“De dauwtrap zaterdagrit is een belevenis. Elke keer verbaas ik me over de glazige , verbaasde gezichten van de nog zittende kroegtijgers , als daar mannen en vrouwen helder en bijna wakker in leer komen binnenvallen om de rust aan de toog te verstoren.”

“Een lokale wielerved die we inhaalden maakte met handgebaren duidelijk dat hij vond dat onze motoren niet zo fris roken. Ik had het idee toen ik hem daar zo zag zwoegen, dat hij zelf ook niet al te fris zou ruiken.”

“Rustig afwachgend op de groep kreeg ik plotseling bezoek van een politieagent en dacht al aan een fikse boete omdat mijn motor niet goed stond geparkeerd , gelukkig kwam hij maar polshoogte nemen van wat hier stond te gebeuren en bij de uitleg dat er dadelijk de Tuperwaregang ging passeren was hij niet meer weg te slaan , nu bleek dat oom agent vroeger ook nog trotse bezitter was geweest van zo'n overzetbootje en werd hij meteen mijn beste vriend ter plaatse. “

“Wat zou je veranderen als je 1 dag minister zou zijn ?”

“Ik zou zeker 70 % van die grappenmakers in den haag eruit schoppen “

Een hongerig poesje zit meewarig aan de rand van een waterpoel op zoek naar vissen. Aan de rand van de poel staat een boom en de hongerige poes ziet op een tak in die boom een lekkere dikke vogel zitten en denkt : “als ik die te pakken krijg is mijn maagje goed gevuld. Maar wat zie ik daar ? Die vogel heeft zijn oog op een dikke rups gericht. Als ik nu even wacht heeft die vogel die rups opgegeten en heb ik nog meer te eten...”

De vogel op de tak ziet dat de rups net aan en vers blaadje is begonnen en hij denkt: “Als ik nu even wacht dan heeft die rups dat blaadje op en heb ik een dikkere rups...”

Zo gedacht zo gedaan: de vogel wacht op de rups en eet hem dan smakelijk op. De poes , die inmiddels al in de boom is geklommen , wacht tot de vogel de dikke rups opgegeten heeft en ...springt....mist ... en valt in de waterpoel.

DE MORAAL VAN DIT VERHAAL: hoe hoger de begeerte hoe natter het poesje.



Een dag heeft 24 uur en als je een uur eerder begint 25 uur.

Had ik de eerste maar nooit gedronken, en de laatste maar laten staan! Dan liep ik nu niet met mijn neus tegen de lantaarnpaal aan!

Het probleem met een computer zit meestal tussen het beeldscherm en de rugleuning van de stoel. Wij zagen vele zagende zagen zagen, maar zagende zagen die zagen zoals onze zagende zagen zagen, zagen we nergens zagen

Gaat een boswachter 'smorgens op zijn fiets naar zijn werk. Hij moet naar een vergadering in de stad en fietst erheen via een mooie landweg. Hoort hij plotseling heel zachtjes: "piep, piep, piiieepp, piep". Kijkt hij rond en ziet een jong vogeltje in de wei liggen, dat uit het nest is gevallen en nog niet kan vliegen. Het vogeltje is helemaal koud en verkleumd door het natte gras. De boswachter kan het niet meenemen naar de vergadering en bedenkt een oplossing. In de wei liggen dampende verse koeienvlaaien en hij besluit het vogeltje daarin te zetten zodat het lekker warm krijgt. Als hij dan later van de vergadering terug komt zal hij het ophalen en thuis verder verzorgen.

Nadat de boswachter is vertrokken, krijgt het vogeltje het behaaglijk warm. Na enige tijd denkt het vogeltje bij zichzelf: "nou zit ik hier wel lekker warm, maar het stinkt toch wel een beetje, wat zal er verder gebeuren?". Na enige tijd wordt het vogeltje wat ongeduldig en begint weer te piepen. Als er niks gebeurt piept het steeds harder: "piiiepp, piiieepp, PIIIEPPPP".



Komt uit de bosrand een poes aangelopen. Die denkt: "wat hoor ik toch piepen?". Na enige tijd ontdekt hij het vogeltje in de koeienvlaai. "Getver" denkt de poes eerst, maar hoe langer ze om de vlaai heen draait, hoe meer zin ze krijgt in dat lekkere vogeltje. Dus ineens overwint ze haar afkeur van de poep en trekt met een nageltje het vogeltje eruit, schud het heen en weer en vreet het op met huid en veren.

De moraal van dit verhaal is drieledig:

Ten 1e: iemand die je in de stront laat zakken heeft het niet altijd slecht met je

voor.

Ten 2e: iemand die je uit de shit haalt heeft het niet altijd goed met je voor.

Ten 3e en belangrijkste: Als je diep in de shit zit, moet je vooral je grote bek houden!

Goed onthouden als je nog eens een evaluatiegesprek met een collega moet voeren en hem iets wil vertellen wat hij liever niet horen wil.

Groetjes, Bert Nijssen



Hijsen is een vak !!!!!

Zeer geachte verzekering.

Nu ik in het ziekenhuis weer kan schrijven moet ik u, zeer ge-eerde verzekering, vragen mijn bij een ongeval gelden schade als volgt te noteren:

Ik had van de bouw van mijn kleine huisje nog wat bakstenen over en had deze wegens de droogte op zolder opgeslagen. Nu wilde ik echter een kippenhok bouwen en daartoe de boven opgeslagen stenen gebruiken. Daarvoor bedacht ik me de volgende machinerie.

De zolder heeft aan de buitenkant een deur, waaruit ik een balk bevestigde en daaraan een stok met een rol, waarover ik een touw liet lopen die ik dan om hoog trok; het touw had ik beneden aan een paaltje vastgebonden. Nu ben ik naar boven gegaan en heb de stenen in de kist geladen; daarna ben ik weer naar beneden gegaan en wilde de stenen in de kist aan het touw langzaam laten zakken.

Ik knoopte het touw los, had er echter niet aan gedacht dat de stenen in de kist zwaarder waren dan mijn persoon. Toen ik bemerkte dat de stenen zo zwaar waren, hield ik het touw goed vast op dat de stenen niet naar beneden zouden vallen en kapot gaan, want die had ik immers nog nodig voor mijn kippenhok, Zo gebeurde het dat de stenen mij aan het touw naar boven trokken, waardoor de kist mijn linker schouder opengescheurd heeft, toen wij elkaar halverwege tegenkwamen. Overigens ben ik de kist goed voorbij gekomen. Heb echter boven mijn hoofd gestoten en wel eerst aan de stok en daarna aan de balk. Ondanks dat heb ik toch het touw vastgehouden om niet, naar beneden te vallen.

Op hetzelfde ogenblik echter is de kist met de stenen beneden op de grond gekomen, Door de heftige stoot is de bodem eruit gebroken en zo kon het gebeuren dat de kist weer lichter werd dan ik. Het gevolg daarvan was, dat ik als de zwaarste last weer naar beneden suisde en het omranding van de kist naar boven, waarbij wij elkaar weer halverwege tegenkwamen. Daarbij schramde wat over was van de kist mijn rechterschouder.

Toen de kist boven was, vil ik beneden zo ongelukkig op de grond dat ik mijn rechter been gebroken heb en meteen in onmacht viel. Alleen daardoor kon het gebeuren dat ik het touw losliet, wat het gevolg had dat de kist, weliswaar zonder bodem als een peer van boven op mij viel en mij zo ongelukkig trof, dat ik binnenkort boven en onder een gebit aangemeten krijg.

Dat de schade nog niet groter is geworden dank ik uw verzekeringsagent bij wie ik een ongeval verzekering moest ondertekenen en bij wie ik na herstel van mijn gezondheid en mijn tanden de rekening zal afgeven.

Als u deze voldaan hebt zal ik u in ons dorp aanbevelen.



STANDEN TOERCOMPETITIE 2013

CLUBS

	<u>CLUB</u>	<u>PUNTEN</u>
1	MTC Motovatie	20
2	Boreftse MC	10
3	MC de Kraats	5
4	MC Trajectum	5
5	MTC de Watertoren	5
6	MVTC Al Weer	5
7	Needse MC	5

RIJDERS

<u>NAAM</u>	<u>WOONPLAATS</u>	<u>CLUB</u>	<u>PUNTEN</u>
1 Angevaare Marcel	Woudenberg	MC Wombarg	5
2 Bakkum M. Zuid	Scharwoude	Individueel rijder	5
3 Caminada Peter	Leusden	MC Wombarg	5
4 Dor Pieter	Montfoort	MC Trajectum	5
5 Ehrismann Fred	Hoofddorp	MTC Motovatie	5
6 Groen Jan	Nieuwleusen	Individueel rijder	5
7 Harten van Wout	Zeist	MTC de Watertoren	5
8 Hauser J.A.	Rijswijk	MTC Motovatie	5
9 Heuvel van der T.J.	Amersfoort	Individueel rijder	5
10 Holtkamp Leon	Woudenberg	MC Wombarg	5
11 Jansen Paul	Leusden	MC Wombarg	5
12 Kouwen van Cees H.	Nieuwegein	MVTC Al Weer	5
13 Kraats v/d Aart J.	Woudenberg	MC Wombarg	5
14 Kraats van de Jan	Bennekom	MC de Kraats	5
15 Kruij de Gijs	Woudenberg	MC Wombarg	5
16 Kuiper Jochem	Hoofddorp	MTC Motovatie	5
17 Oosterbroek Harry	Leusden	Individueel rijder	5
18 Oostrum van C.M.	Montfoort	Boreftse MC	5
19 Ploeg v/d Ard	Woudenberg	MC Wombarg	5
20 Pon Du Hugo	Woudenberg	MC Wombarg	5
21 Rondeel J.B.M.	Groenlo	Needse MC	5
22 Stam A.	Wijk bij Duurstede	Individueel rijder	5
23 Teunissen T.C.	Zevenaar	Individueel rijder	5
24 Tolboom T.G.	Leusden	Individueel rijder	5
25 Triest van M.	Barneveld	Individueel rijder	5
26 Velzen van W.J.	Amersfoort	Individueel rijder	5
27 Vliet van Ben	Woerden	Boreftse MC	5
28 Volger A.P.	Amsterdam	MTC Motovatie	5
29 Weerdenburg van Henk	Woudenberg	MC Wombarg	5
30 Weerdenburg van Ralph	Woudenberg	MC Wombarg	5
31 Willems Bert	Eerbeek	Individueel rijder	5

DAMES

<u>NAAM</u>	<u>WOONPLAATS</u>	<u>CLUB</u>	<u>PUNTEN</u>
1 Berg v/d Angelique	Woudenberg	MC Wombarg	5
2 Kroon Petra	Woudenberg	MC Wombarg	5

L.O.O.T. Nationale Toerkalender 2013



01/01/2013-30/11/2013 MEER PROVINCIEENRIT MTC Motovatie

Doorlopend – 5 punten. Start te: Diverse start mogelijkheden op de route Info: 0251-251661/06-29571673 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 250 km. Omgeving: Gelderland/Overijssel 5 Euro op giro 2972580 o.v.v. naam/adres/woonplaats en eventueel e-mailadres. Zie ook www.motovatie.nl. Meerdere startpunten. Ook op Garmin GPS

01/04/2013-01/10/2013 DOORLOPENDESPONSOR RIT MTC Zevenbergen

Doorlopend – 10 punten. Start te: De Borgh IJshof 1 Zevenbergen 0168-324344 Info: 0165-381183/0168-327944 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: West Brabant en België Rit wordt om de 4 weken nagereden. Na overmaken op Giro/Bank nr. 147540208 te Zevenbergen . en vermelding van straat en woonplaats of emailadres wordt de rit toegezonden. Via e-mail of GPS (garmin)

01/04/2013-30/11/2013 7e DOORLOPEND EVENEMENT Baarnse MC

Doorlopend – 5 punten. Start te: De Kleurvogel Tolweg 1 Baarn Info: 06-22549248/06-14426487 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: zie de website Extra info: Voor bestellen kunt u ons mailen of bellen met Ruben Steenland. E-mail: <http://baarnse-mc@solcon.nl> Website: http://www.baarnse_mc.bleuh.net Ook op Garmin

01/04/2013-30/09/2013 RONDTOER GELDERLAND MC Asom

Doorlopend – 5 punten. Start te: Clubhuis MC Asom Edisonstraat 3 Zevenaar 0316-527956 Info: 0316-330970 Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.) Lengte: 225 km. Omgeving: Gelderland Zie info site www.mc-asom.com

01/04/2013-30/11/2013 13e ALL WEATHER TOUR 2013 MVTC Al Weer

Doorlopend – 5 punten. Info: 023-5353146 Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: Richting Noord Brabant € 6,00 overmaken op reknr.48.06.195 tnv MVTC Al Weer te Alphen a/d Rijn. ovv naam of e-mailadres. Route is ook per mail te bestellen Zie onze website: www.alweer.eu

10/02/2013 23e KOUDE FEBRUARIRIT MC de Kraats

Toerit – 5 punten. Start te: Clubhuis de Kraats Horsterweg 9 Ede 0318-631255 Info: 0343-576602
Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 120 km. Inschrijven vanaf: 10.00 tot: 13.00 uur. Route ook op GPS.
Incl. erwtensoeop na afloop. E-mail. detoercommissie@mcdekraats.nl Internet. www.mcdekraats.nl

24/02/2013 KRIEBELRIT MTC de Steur

Toerit – 5 punten. Start te: KWC Hoeve Haatlanderdijk 29/1 Kampen Info: 038-3323930/06-41547822
Inschrijfgeld: € 3,00 (z.h.) Lengte: 150 km. Inschrijven vanaf: 9.30 tot: 11.30 uur. Route ook via GPS/Garmin

03/03/2013 35e VOORJAARSRIT MC Contact Dordrecht

Toerit – 10 punten. Start te: Clubhuis MC Contact Grote Kerksplein 1c Dordrecht 078-6133538 Info: 078-6101174/06-11221966/078-6133538
Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 120/180 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 13.00 uur. Omgeving: West Brabant en België Diverse prijzen, koffie/thee bij inschrijving gratis. Vanaf invalswegen ri. Centrum volgen, daarna ri. Grote Kerk aanhouden, na Grote Kerk direct rechtsaf en na 100 m clubgebouw. Ook op GPS

